

[Publicidad]

Alfa y LEITNER, dos firmas que edificaron la Línea 2 del Cablebús se encargarán de la sexta ruta que estará en Milpa Alta y Tláhuac

Las empresas presentaron la mejor propuesta y cumplieron con las condiciones legales, financieras y administrativas solicitadas por el Gobierno de la CDMX



METRÓPOLI | 27/11/2025 | 03:56 | Actualizada 27/11/2025 03:56

📱 📧 📧 📧 📧 📧 Guardar Nota Laura Arana VER PERFIL

Con Fire TV, ve los juegos de local de Las Chivas en Amazon Prime y sigue con la tradición.



[Publicidad]

MÁS INFORMACIÓN



Sheinbaum sobre supuesta renuncia de Gertz a FGR: "recibí una carta del Senado y la estoy analizando", dice



Inicia sesión en el Senado; crece incertidumbre

La empresa mexicana Alfa Proveedores y Contratistas S.A. de C.V. y la firma italiana LEITNER Ropeways México S. de R.L. de C.V. serán las encargadas de la construcción de la **Línea 6 del Cablebús, que recorrerá las alcaldías Milpa Alta y Tláhuac**, luego de que la Secretaría de Obras y Servicios capitalina les adjudicó el contrato tras cumplir con los requisitos de financiamiento y administrativos solicitados.

Ambas sociedades mercantiles fueron las encargadas de la edificación de la Línea 2 de este sistema de transporte que corre de Constitución de 1917 a Santa Marta, además de las rutas 1 y 2 del Mexicable, en el Estado de México.

De acuerdo con el fallo de la licitación que se dio este miércoles 26 de noviembre, al que tuvo acceso EL UNIVERSAL, las empresas presentaron la mejor propuesta y cumplieron con las condiciones legales, técnicas, económicas, financieras y administrativas solicitadas por el Gobierno de la Ciudad de México en las bases del concurso de licitación que se dio a conocer en octubre pasado.



Newsletter Al Despertar

Tu guía para comprender el acontecer noticioso al arrancar el día.

TU E-MAIL

REGISTRARME

Al registrarme acepto los términos y condiciones

Opinión

Bajo Reserva

La misteriosa visita de Adán Augusto a Palacio Nacional



legislativa por presunta renuncia de Gertz Manero



Reportan detención del 'El Goofy', acusado de planear el ataque para asesinar al abogado David Cohen



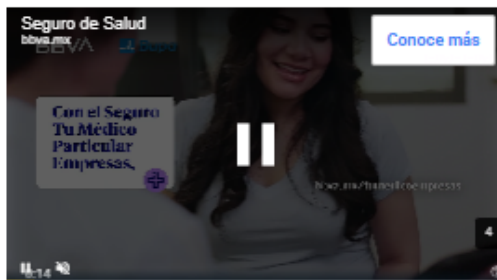
Guatemala retira cargo de cónsul honorario en México a Raúl Rocha Cantú, dueño de Miss Universo



Sheinbaum: Gobierno debe actuar con responsabilidad tras señalamientos contra Raúl Rocha; FGR informará sobre investigación



Grecia Quiroz solicita al IMPI marca comercial de Carlos Manzo y 'Movimiento del Sombrero'; para esto lo utilizará



La propuesta aceptada fue con un costo de 4 mil 177 millones 419 mil 988 pesos, más la cantidad de 668 millones 387 mil 198 pesos del IVA, es decir, el monto total para la construcción de la Línea 6 del Cablebús será de 4 mil 845 millones 807 mil 186 pesos.

Las obras arrancarán el 29 de noviembre de 2025 al 29 de noviembre de 2027, es decir, en un periodo de ejecución de 731 días naturales.

De acuerdo con el Gobierno capitalino, la nueva línea del Cablebús recorrerá en un promedio de 45 minutos más de 12 kilómetros, lo cual, además, la convertirá en la ruta más larga, superando a la de Iztapalapa, que tiene 10.6 kilómetros.

El proyecto atenderá a cerca de 90 mil usuarios que habitan en las alcaldías Milpa Alta, Xochimilco y Tláhuac.



[Publicidad]

Las siete estaciones de esta sexta línea de movilidad serán Milpa Alta, San Francisco Tecoxpa, San Antonio Tecómitl, San Juan Ixtayopan, Santiago Tulyehualco, Juan Palomo y Metro Tláhuac.

¿Quiénes concursaron?

Las empresas que también participaron en la licitación fueron Jaguar Ingenieros Constructores S.A. de C.V., en participación conjunta con Recsa Equity S.A.P.I. de C.V.; Regiomontana de Construcción y Servicios S.A.P.I. de C.V. y Recsa GD3 S.A.P.I. de C.V.



[Publicidad]

Estas firmas no fueron elegidas puesto que incumplieron los requisitos sobre años de experiencia, falta de firmas de participantes y documentación.

La segunda propuesta que se presentó y fue rechazada por la Sobse es la que integraron las firmas Gami Ingeniería e Instalaciones en conjunto con Doppelmayr —esta última encargada de la edificación de las líneas 1 y 3 del Cablebús—. La causa fue que su propuesta financiera rebasó el techo presupuestal estimado por el Gobierno de la Ciudad de México.



La firma del contrato entre la Secretaría de Obras y Servicios y Alfa Proveedores y Contratistas S.A. de C.V. y la italiana LEITNER Ropeways México S. de R.L. de C.V. será este 27 de noviembre.

Únete a nuestro canal EL UNIVERSAL ya está en Whatsapp, desde

HISTORIAS DE Negocios

Mario Maldonado

Palacio Nacional va por el control de la FGR



HISTORIAS DE REPORTERO

Carlos Loret de Mola

El dueño de Miss Universo y la casa de Palmas



FILA CERO

Azucena Uresti

El Hombre de la Marcha: de perseguido a persecutor



SERPIENTES Y ESCALERAS

Salvador García Soto

¿"Mucho que celebrar"? la alegría de la Presidenta



CONTRACORRIENTE

Maite Azuela

Militares acibillan a dos niñas



EN TERCERA PERSONA

Héctor De Mauleón

A pesar de todo



José Medina Mora

Dialogar para avanzar: una nueva etapa para el CCE



Te Recomendamos Crónicas Polémicas



¿Quieres vivir estas fiestas con un nuevo look?

Lívergeol

ver más



Invertir en IA CFD podría devolverte un segundo salario

Palso Notic

registrarse



Renueva tu look este fin de año

Lívergeol

ver más



Invertir solo \$112 en Anxos CFD podría dar al

tu dispositivo móvil entérate de las noticias más relevantes del día, artículos de opinión, entretenimiento, tendencias y más.



CFD con IA: Una inversión podría darte un salario extra
Invertir \$200 en CFD con IA podría devolvarte un segundo salario
NettVisión | Patrocinado

[Regístrate](#)

Amazon te puede dar el paso que te dé un...

¡Gana dinero ahora...

[Reservar ahora](#)

por librería

